

Att vara funktionär!

Tävlingsverksamheten i klubben är viktig. Vi vill att ryttare från andra klubbar ska känna till Karlshamn Ridklubb och att de ska veta att hos Karlshamns ridklubb är man alltid välkommen och det är trevligt att tävla där. Att det finns en funktionell anläggning, bra servering, väl genomförda tävlingar och trevliga funktionärer. Klubben får in en hel del pengar på tävlingarna, pengar som går till underhåll av tävlingsmaterial, anläggningen. Viktigt att förstå är att vi måste **anordna** våra externa tävlingar för att ha behörighet att ge ut licenser till klubbens tävlingsryttare.

Det behövs alltid många funktionärer till en tävling. Det är inte rimligt att en liten skara entusiaster ska dra runt hela tävlingsverksamheten, då blir det många långa dagar, stress och hårt slit vilket ingen orkar med i längden. Om fler ställer upp som funktionärer blir allt så mycket lättare och roligare för alla. Med många funktionärer räcker det med några timmar och ingen behöver "vara på två ställen samtidigt". Det är också väldigt viktigt med tillräckligt många funktionärer för att kunna upprätthålla maximal säkerhet runt arrangemanget.

Det är verkligen kul att vara funktionär! Det är roligt att följa tävlingarna och kunna heja på "våra egna" ryttare som tävlar för klubben. Sen är det roligt att vara med och bidra till ett lyckat arrangemang som vi kan vara stolta över efteråt. Det är alltid en speciell gemenskap på tävlingsplatsen, det kan vi garantera.

Har man inte varit med förut så är det lätt att känna sig osäker på hur det går till och så avstår man att anmäla sig bara för det. Vi tar givetvis hänsyn till att man inte är van, du får alltid en introduktion på din funktionärssyssla och börjar med att gå tillsammans med någon som är erfaren. Ingen behöver heller utföra något som man känner att man inte behärskar.

Exempel på saker att göra vid en tävling:

Efter årsskiftet gäller följande regler på Karlshamns Ridklubb för funktionärer.

* Cafeterian – Förberedelser, försäljning, undan plockning.

Obligatoriskt för medlemmar ex. Varje ridgrupp på ridskolan samt varje träningsgrupp ansvarar för en tävlingsdag per år.

* Bygga bana dagen innan tävlingsdag – ta fram hinder.

Obligatoriskt för medlemmar ex. Varje rid grupp på ridskolan samt varje träningsgrupp ansvarar för en tävlingsdag per år.

* Parkeringsvakt.

Obligatoriskt för medlemmar ex. Varje rid grupp på ridskolan samt varje träningsgrupp ansvarar för en tävlingsdag per år.

* Banpersonal – Vara behjälplig inne på banan, t.ex. med att bygga upp rivna hinder samt kratta underlaget.

Tävlingssektionen ansvarar för att det finns funktionärer.

* Stå vid insläpp till framhoppning (Ringmaster) eller tävlingsbanan.

Tävlingssektionen ansvarar för att det finns funktionärer.

* Sekretariat.

Tävlingssektionen ansvarar för att det finns funktionärer.

Funktionärer som tillsätts av tävlingssektionen och som kräver lite hästkunskaper.

Många gånger får man höra "Jag ställer gärna upp som funktionär om bara någon ringer och frågar mig" eller "jag kan tänka mig men ingen har frågat"! Snälla, tänk inte så. Det är inte så lätt att nå alla och ett enormt merarbete att behöva sitta och ringa runt och alla nås inte fastän vi försöker fråga så många som möjligt. Det absolut bästa är om den som kan tänka sig att vara funktionär själv anmäler sig så att vi kan höra av oss till de som vill och kan vara med. Det kommer framöver alltid i god tid innan tävlingarna finnas anslag i stallet vem man vänder sig till inför respektive tävling.

Det finns även saker att göra dagen före en tävling så även om du är upptagen under tävlingsdagen kanske du kan hjälpa till att ta fram hinder och bygga bana dagen före tävlingen eller städa undan och göra fint. Man kan också komma och hjälpa till att plocka undan på eftermiddagen/kvällen då tävlingen är slut även fast man inte varit med som funktionär under dagen.

Alla funktionärer får gratis mat och fika! Förutsättningen är att man är funktionär på tävlingen en halvdag för fika/heldag för mat.

Anmäl dig direkt till linneahenriksson972@gmail.com

Anmäl dig som funktionär så ses vi på nästa tävling!

Vad händer innan tävling, på tävlingsdagen och efter tävlingen som funktionär

Parkeringen

En mycket viktig funktion eftersom du är tävlingsryttarnas första kontakt med Karlshamns Ridklubb som tävlingsarrangör och då ska man vara på plats ca 1,5 timmar innan första start. Du hälsar alla välkommen och anvisar parkeringsplats för ekipaget, en viktig detalj inte minst med tanke på säkerheten och att vi har inte så stort utrymme för transportparkering. Vidare informerar du var sekretariatet finns. Ibland delar man även ut gratis kaffe biljetter till chauffören.

Cafeterian

Det är viktigt att alla som tävlar och jobbar en hel dag med tävlingen får näring så att man klarar av att prestera, och att vara glad och trevlig som funktionär! Du ser till att maten kommer på rätt tid och finns i tillräcklig mängd. För att få lunch som funktionär krävs att man är funktionär minst en halvdag, är man funktionär mindre tid så bjuds man på fika.

Insläpp bana

Här är man vara 2st där den ena ser till att nästa ekipage från framhoppningen är redo, och den andra öppnar sargdörren in till tävlingsbanan. Det är viktigt att ha ett trevligt bemötande och hälsa ryttaren välkommen.

Insläpp framhoppning (Ringmaster)

Man ser till att det är rätt antal ryttare inne på framhoppningen samt att ryttarna rider i rätt varv. Man har även koll på när nästa ryttare ska in på framridningen, ropa ryttarens namn. Här ska finnas en startlista så att man kan hålla ordning på ryttarens start. Fasta starttider tillämpas på alla tävlingar.

Ryttaren medhjälpare har rätt att sänka hindret och höja hindret.

Här behövs en viss rutin att kunna säga ifrån om en ryttare eller medhjälpare bär sig illa åt mot häst eller andra på framhoppningen. Vid allvarliga situationer kontaktas tävlingsledare eller överdomare, en sådan situation kan t.ex. vara att någon använder spöet felaktigt.

Ryttare får inte klä av eller på hästen inne på framhoppningsbanan, det skall finnas möjlighet att hänga av täcken utanför banan.

Största delen av tiden krattar man framför och bakom hindren så att det inte blir stora gropar. Om framhoppningen ska härvas mellan klasserna så hjälper man till att bära ned alla bommar och flytta hindren så att alla ekipage inte hoppar/landar på samma ställe hela tävlingsdagen. Varv bruka bytas mellan varje klass.

Sekretariatet

I sekretariatet kontrollerar man betalningar, gör eventuella strykningar eller efteranmälningar i startlistorna, klassbyte etc. Sena strykningar eller efteranmälningar ska så snabbt som möjligt meddelas till domartornet, framhoppning och in och utsläpp så att rätt ryttare är på plats på rätt tidpunkt. Definitiva startlistor sätts sen upp ca 20 min innan klassen startar. Sekretariatet ser till att allt är i sin ordning inför prisutdelningen och att ny banskiss för nästkommande klass kommer upp. Här hämtar ryttarna också ut sina hederspriser och rosetter (efter de 5 första) All ekonomi sköts härifrån.

Föra hinderprotokoll:

En person är sekreterare och fyller i protokoll för hand. Det är listor med plats att notera vad som hänt vid varje hinder. Varje hinder som passerats felfritt ska markeras med 0 eller streck, vid rivning ska det stå 4, och vid vägran ska det stå V4 vid första vägran och V8 vid andra vägran. På lokal nivå är ekipaget uteslutet vid tredje vägran, på regional nivå och högre är ekipaget uteslutet vid andra vägran. Domaren går alltid igenom hur hoppprotokollet förs innan klassens start. Du ska också skriva upp tiderna.

Manuell tidtagning:

Manuell tidtagning görs för varje ekipage. Tiden klockas även automatiskt. Skulle den automatiska tidtagningen strula, så används den manuellt klockade tiden.

Banpersonal

Som banpersonal hjälps man åt att se till att alla hinder är som banbyggaren har byggt dem, plockar upp nedfallna bommar och ser till att marken runt hindret är bra. Inför nästa klass hjälps man åt att bygga om banan utifrån banbyggarens/banchefens direktiv. Det är viktigt att all banpersonal kan banan och att man går banan så att man ser hur hästarna kommer att förflytta sig mellan hindren. Detta gör man tillsammans med banchefen inför varje ny klass.

Om en ryttare faller av får den inte sitta upp igen utan måste leda sin häst av banan. Om en ryttare skadar sig, ska ryttaren ligga still och sjukvårdare ska tillkallas.

Om hästen springer i väg utan ryttaren hjälper du till att försöka fånga in hästen eller ser till att du ställer dig någonstans så att du inte råkar illa ut.

Sjukvårdare

Som sjukvårdare skall du finnas tillhanda om någon olycka skulle inträffa med ryttare, funktionärer eller publik. Du bör ha en sjukvårdsutbildning och erfarenhet av akutsjukvård. Kravet är att du skall ha genomgått HLR utbildning och ha giltigt intyg på det.

Efter tävling

Efter att ha jobbat som funktionär under tävlingen en hel dag är det skönt att få packa ihop och åka hem men det finns fortfarande en hel del som måste fixas innan tävlingen kan ses som avslutad. Banan och framhoppningen ska byggas bort, läktare ska städas, Cafeterian ska städas, och så även toaletter. Avspärningar och anvisningsskyltar ska plockas ned och ställas tillbaka. Sekretariatet ska sammanställa tävlingens ekonomiska del och plocka ned portabla resultattavlor med mera. Arbetet med tävlingen är alltså inte klart bara för att sista ryttaren ridit över mållinjen men hjälper vi alla till så går även städningen snabbt och smidigt!

Tävlingens olika områden

Cafeterian

I cafeteria finns det fikabröd, mackor med olika pålägg, korv och bröd, enklare luncher, drycker, frukt och godis. De som jobbar i cafeteria har ett viktigt jobb med att förse, ryttare och publik med fika, mat, dryck och godis.

Banbyggare är den som bestämmer hur de olika banorna ska se ut och vilka hinder (bommar och infångare) som ska användas. Det är banbyggaren som ritat banan, hur många språng som banan ska innehålla, hur lång den ska vara och hur lång maxtid ryttarna har på sig att ta sig runt banan. Det gäller att banbyggaren anpassar sin bana utifrån den nivå som tävlingen har så att banorna inte blir för svåra eller för lätta för klassen. Banbyggare har utbildning i Svenska Ridsportförbundets regi.

Banchef är den person som har ansvaret för att banan är i sin ordning, alla hinder är som de skall vara. Banchefen ger klartecken till domaren när allt är ok, placerar ut banpersonalen vid olika hinder och tilldelar dem ansvarsområden.

Framhoppning

På framhoppningen skall ryttaren ges möjlighet att värma upp genom att hoppa sin häst. På framhoppningsbanan får det enbart finnas ett maximerat antal ryttare, t.ex. fem stycken. Detta kan dock variera mellan tävlingarna och var framhoppningen är. Överdomaren eller tävlingsledaren ger dig information om vad som gäller för dagen. Ryttaren medhjälpare har rätt att sänka hindret och höja hindret. Dock finns en max höjd som inte får överskridas, vilket funktionären hjälper till att övervaka. Hinder får inte överskrida 10 cm mer i höjd och längd än pågående klass upp till 140cm. För ponny och avd. B (unghäst) begränsas framhoppningshindren till klassens max höjd och maxlängd. På flera av tävlingarna gäller också att man använder sig av ett varv på framhoppningen. Detta upplyser överdomare eller tävlingsledningen om.

Domartornet

I domartornet sitter hoppdomaren som dömer tävlingen och som även är speaker. Här ska man under tävlingsdagen tillsammans med domaren ta tid, skriva protokoll och ha uppsikt över rivningar. Det görs via dator och manuellt samtidigt. Det är viktigt att lära sig banan innan klassen startar.

Domare/Speaker:

Det är domarens uppgift att se till att tävlingsreglementet (TR) följs på hoppbanan. Som domare kan man tillsammans med överdomare och tävlingsledare få reda ut ev. tvister och ta emot protester från ryttare. Domare har utbildning i Svenska Ridsportförbundets regi. Det är speaker/domaren som talar om vilket ekipage som befinner sig på banan, vad ryttaren och ponnyn/hästen heter samt vilken klubb de tävlar för. Speaker/domare talar om vilket ekipage som ska hålla sig beredd och berättar hur det gick för föregående ekipage, vilken tid de hade och om de fick några fel. Det är även domaren som ger ekipaget deras startsignal.

Överdomare

Överdomaren är den som kontrollerar att tävlingsreglementet (TR) följs på hela tävlingsområdet och att tävlingarna genomförs på ett bra och rättvist sätt. Överdomaren ska vara ett stöd och en hjälp för tävlingsledaren och arrangören. Överdomaren rör sig fritt runt på hela området och har koll på att ryttarna, deras medhjälpare och funktionärer uppträder på ett korrekt sätt.

Överdomaren kontrollerar att häst och ryttare har den utrustning som föreskrivs i TR, det kan till exempel handla om att se till att ryttare inte har betslat med ett otillåtet brett. Kontrollerar avspärningar mellan publik och ryttare och bevakar ordning på framridning /framhoppning.

Skulle det bli en tvist eller en protest så är det överdomaren som har sista ordet. Överdomaren fyller efter varje tävling i en rapport, där bland annat det som varit bra eller dåligt påtalas för arrangören. Rapporten lämnas till föreningen och distriktet.